

## Remissvar fråga om byggnadsminnesförklaring av Hallsbergs lokstation, Hallsberg 5:7

### Ärendebeskrivning

Hallsbergs hembygdsförening har till länsstyrelsen lämnat in en begäran att Hallsbergs lokstation ska byggnadsminnesförklaras med stöd av 3 kap 1§ kulturminneslagen (1988:950). Länsstyrelsen har haft en dialog med Jernhusen AB som idag äger fastigheten och tagit fram ett förslag till byggnadsminnesförklaring med tillhörande skyddsbestämmelser.

Genom Hallsberg löper två mycket viktiga stråk i järnvägssystemet, godsstråket genom Bergslagen och Västra stambanan som är utpekade som riksintresse. Godsstråket genom Bergslagen är en del i ett utpekade som ett internationellt nätverk TEN-T, det transeuropeiska transportnätet. För att åtgärda kapacitetsbristen genom Hallsbergs krävs en anpassning av järnvägsanläggningen i Hallsberg med spår för 750 meter långa tåg. Långsiktigt behöver därför Hallsbergs lokstation tas i anspråk för utfartsgruppens spår. Hallsbergs kommun anser därför att byggnadsminnesförklaringen är olämplig.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår till kommunstyrelsen att motsätta sig Länsstyrelsens förslag till byggnadsminnesförklaring av Hallsbergs lokstation, på fastigheten Hallsberg 5:7.

### Ärendet

En byggnadsminnesförklaring syftar till att skydda, vårda och utveckla kulturhistoriska värden. De föreslagna skyddsbestämmelserna innebär att byggnaderna inte får rivas eller flyttas, exteriören får inte byggas om eller på annat sätt förändras utan länsstyrelsens tillstånd samt vård- och underhållsarbeten ska utföras på ett sådant sätt att det kulturhistoriska värdet inte minskar. Inom det området med heldragen röd linje i kartbilagan får inte ytterligare bebyggas eller på annat sätt förändras utan Länsstyrelsens tillstånd.

Trafikverket har tagit fram en fastlagd funktionsutredning om Hallsbergs framtida tågproduktion, se bifogad rapport. Utvecklingen av modern tågproduktion för godståg kräver 750 meter långa spår. Därför kommer utfartsgruppens spår behövas att förlängas på lång sikt och ta marken i anspråk vid Hallsbergs lokstation, se kapitel 4.2.1.3 i rapporten.

Hallsbergs kommun anser också att Trafikverket bör höras som en remissinstans på grund av Hallsbergs järnvägsanläggning betydelse för all järnvägsproduktion både nationellt och internationellt.

Att Hallsbergs lokstation har stora kulturhistoriska värden ifrågasätter inte Hallsbergs kommun, Länsstyrelsen har i sitt pm, se bilaga PM, beskrivit att byggnadsminnet ska kunna brukas, utvecklas och vara till praktisk nytta för ägaren. Kommunen anser inte att det är möjligt med de befintliga byggnaderna eller framtidens behov av spår. Kommunen anser däremot att de kulturhistoriska värdena kan sparas för eftervärlden genom att dokumentera, eventuellt bygga upp virtuella miljöer av Hallsbergs lokstation som på så sätt skulle kunna bli mer tillgänglig för alla.



Kommunstyrelseförvaltningen

Lena Fagerlund  
Kommundirektör

Marianne Christiansen  
Samhällsbyggnadschef

### **Bilagor**

Förslag till byggnadsminnesförklaring av Hallsbergs lokstation

Kartbilaga

Hallsbergs Hembygdsförenings skrivelse till länsstyrelsen

Rapport om Hallsbergs framtida utformning

Bilaga PM